

## نکاتی که مهندسين طراح و ناظر، شرکت های نصاب آسانسور و مالکین محترم طبق استاندارد ملی 1-6303 در طراحی و احداث آسانسور باید رعایت نمایند:

- 1- چاهک آسانسور باید از کف تمام شده ساختمان در پایین ترین کف طبقه حداقل  $1/5$  متر عمق داشته باشد. کف و دیواره های آن با یک ملات نرم سیمانی کاملاً صاف شود و همچنین 2 عدد سکوی مستحکم یکی برای زیر کابین و یکی برای وزنه تعبیه شود.
- 1-1- در کف چاله آسانسور لزومی به آرماتوربندی و صفحه گذاری نیست فقط 4 عدد بیس پلیت  $15 \times 15$  سانتی متر به ضخامت 5 میلی متر در زیر 4 عدد ریل کابین و قاب وزنه کافی می باشد.
- 2- دیواره های چاه آسانسور ( کل فضایی که آسانسور در آن رفت و آمد می کند) از کف تا اتاقک موتورخانه باید با ملات نرم سیمانی (سیمانکاری و نرمه) صاف گردد و هیچگونه روزنه و شکاف در دیوارها نباشد. به گونه ای که این نازک کاری ها ایجاد گرد و غبار نکنند.
- 2-1- در ساختمان های اسکلت بتنی و فلز که بواسطه تیرهای اصلی و فرعی در چاله ایجاد طاقچه می شود، سطح بالای این طاقچه بهتر است با زاویه 30 درجه رو به پایین شیب دار شود. (مواد، مصالح و یا قطعه ای بر روی آن باقی نماند.
- 3- در صورت هر گونه آهن کشی، اسکلت فلز آن باید ضد زنگ زده شود. و حتی در مناطق مرطوب تمهیدات بیشتری برای جلوگیری از خوردگی در این قطعات پیش بینی گردد.
- 4- روشنایی چاه آسانسور به شکل مناسب در تمام طول چاه و با لامپ های محافظت شده تامین گردد.
- 5- جلوی درب ورودی آسانسور در کلیه طبقات باید نور کافی بوده و هیچگونه پا خور یا اختلاف ارتفاع وجود نداشته باشد. (ورودی در تراز هر طبقه بایستی کاملاً مسطح باشد)
- 6- تحت هیچ شرایطی نباید داخل چاله آسانسور تا موتور خانه هیچگونه تجهیزات و تاسیسات مانند سیم و کابل های برق، لوله آب و فاضلاب، دودکش، ونت و غیره عبور داده شود، بجز کابلهای مخصوص برق آسانسور که باید حتماً داخل داکت و یا توی کار قرار گیرد.
- 7- در آخرین توقف، ارتفاع از کف کابین آسانسور تا سقف موتور خانه (اورهد) حداقل  $3/80$  متر باشد. در صورتیکه ارتفاع سکوی موتور خانه بیش از  $0/5$  متر بود باید راه پله و نرده برای دسترسی به آن تعبیه شود.
- 8- ورودی اتاق موتور خانه باید دربی مجزا به ابعاد حداقل  $0/7 \times 1/8$  متر باشد و همچنین دریچه بازدید باید حداقل  $0/8 \times 0/8$  متر باشد و قفل درب آنها باید از نوع حیاطی و کور و هر دو باز شو رو به بیرون باشند.

8-1- کف اتاق موتور خانه می تواند با موزائیک و یا سنگ کف سازی شود ولی کف سکوی موتورخانه می تواند سیمان کاملا صاف و تراز باشد. در کف اتاقک و سکوی موتور خانه نباید هیچگونه روزنه و شکافی به داخل چاله آسانسور و غیره داشته باشد. استفاده از مصالح و مواد لغزنده مانند سرامیک برای کف سازی اتاقک و سکوی آسانسور جدا" خودداری شود.

9- ساختمانهای با چندین موتور آسانسور در کنارهم بایستی از طریق مشاور و دقیقا" طراحی شوند. حداقل فاصله موتورها باید از یکدیگر و وسایل متحرک مثل چرخ ها و غیره 70 سانتی متر و از بدنه ثابت 50 سانتی متر باشد. (منظور از موتورها: در ساختمانهای با چندین آسانسور کنار هم است )

10- قلاب برای تحمل بار موتور و تجهیزات در مرکز سکوی موتورخانه روی سقف نصب شود.

11- جعبه برق اصلی سه فاز آسانسور باید روی دیوار سمت راست در اول موتورخانه کنار درب نصب شود.

12- هواکش بروی دیوار اتاقک آسانسور متناسب با ابعاد موتورخانه رو به بیرون نصب شود.

13- شاسی موتور و گیر بکس آسانسور باید رنگ آمیزی شود.

14- دیواره ها و سقف موتور خانه کاملا" تمیز و صاف باشد، همچنین دور حفره های سیم بکسل در کف سکوی موتور خانه، یقه 5 سانتی متر نصب گردد.

15- اتاقک موتور خانه جهت تجهیزات آسانسور بوده و کاملا" مجزا از ساختمان می باشد که نباید هیچ گونه تجهیزات دیگری داخل آن قرار گیرد.

16- درون چاه آسانسور، چاهک آسانسور، اتاق موتور خانه نباید هیچگونه مواد قابل اشتعال و وسایل اضافی قرار گیرد. ضمنا" سیمانکاری و نرمة سیمان مورد استفاده باید به گونه ای باشند که به هیچ وجه گرد و غباری از آنها ایجاد نشده و کاملا" صاف و لیسه ای اجرا گردند.

17- تمام قسمتهای آسانسور اعم از موتورخانه، چاله آسانسور و چاهک و آهن کشی ها و طاقچه باید کاملا" تمیز و عاری از هر گونه گرد و خاک باشد.

18- در مورد استانداردهای تجهیزات مکانیکی آسانسور رعایت مقررات آسانسور بر عهده شرکت سازنده آسانسور می باشد.