

اگر بخواهیم در ساختمان خود، آسانسور نصب کنیم، باید به چه نکاتی توجه کنیم؟

- وجود نداشتن مهندس محاسب یا سری کاری در نقشه های اجرایی آسانسور از مهم ترین نشانه های مشکل دار بودن هر آسانسور در دراز مدت خواهد بود.
- موتور خانه و چاهک آسانسور و عمق چاهک را بازدید کنید. نطافت، نظم، روکش یا رنگ قطعات و زیبایی و دقت در جوشکاری اتصالات، موضوعی است که ضمن ساده بودن بررسی، عمق ظرافت در کار مجری را نمایش می دهد.
- حتماً تابلو برق به صورت مجزا و مرتب در موتور خانه وجود داشته باشد.
- حتماً تیرآهن های بالای آسانسور باید دقیقاً در مرکز کابین قرار داشته باشند و البته یک قلاب هم از آنها آویزان باشد تا در مواقع از کار افتادن موتورها بشود با آن کابین را بالا کشید.
- سیستم تهویه به طور مرتب فعال باشد تا سقف کابین و قسمت موتورخانه از خاک گرفتگی و پیامدهای آن در امان بماند.
- گاور نر یا سرعت سنج حتماً باید در همه آسانسورها وجود داشته باشد.
- در ورودی موتورخانه، لزوماً باید قفل داشته باشد و کلیدش هم در دسترس مالک یا مسئول ساختمان قرار بگیرد.
- برخی دستورالعمل ها، توصیه ها و نکات در مورد مشخصات آسانسور، شرکت سازنده آن، نحوه کارش، ظرفیت اش و ... باید در محل موتورخانه نصب شود تا تعمیر کاران یا افراد گروه امداد بتوانند از اطلاعات آن در مواقع مقتضی استفاده کنند.
- مهم ترین قسمت آسانسور، پاراشوت یا چتر نجات آن است که باید از سقوط جلوگیری کند. یعنی وقتی سرعت آسانسور از حدی بالاتر می رود. ترمزهای پاراشوت فعال شده و مانع سقوط می شوند.
- در صورت قطع برق یا قطع برق سیستم کنترل، سیستم ترمز آسانسور باید به طور اتوماتیک عمل کند. بنابراین باید از ترمزهای اصطکاکی الکترومغناطیسی استفاده شود.
- کابین و وزنه های تعادل توسط سیم بکسل های فولادی معلق نگاه داشته می شوند.
- لازم است در زمان صدور تاییدیه کیفیت آسانسور که یکی از مدارک لازم برای صدور پایان کار ساختمان است، دقت شود قطعات و دستگاه ها به طور دقیق و با ابزارهای مناسب حتماً مورد بازرسی و کنترل کیفیت ماموران اصلی قرار گیرند.